



Système de caméra RS-1000



Instructions de montage et d'utilisation pour la fonction de feu arrière




Version : 12-2023

À propos de ces instructions

Les présentes instructions font partie intégrante du système de caméra pour vélo RS-1000 avec fonction de feu arrière. Le système de caméra RS-1000 transmet les images de la circulation routière à l'arrière sur un smartphone dans le champ de vision du cycliste.

Ces instructions décrivent le montage du système de caméra sur le vélo et la fonction de feu arrière. La fonction caméra ne fait pas partie de ces instructions.

 La condition préalable au fonctionnement de la fonction de feu arrière est l'appairage entre le système de caméra et un smartphone.

L'appairage est décrit dans un document séparé, disponible sous le code QR ci-contre.



Vous pouvez également consulter l'URL
<https://www.ride-safety.com/RS-1000-manual.html>.
Le système de caméra RS-1000 est dénommé ci-après « RS-1000 ».

Fabricant

ALPS ALPINE EUROPE GmbH
Ohmstraße 4 | 85716 Unterschleißheim
089-3214210 | ride-safety@alpsalpine.com
www.alpsalpine.com

Les conditions de garantie légales s'appliquent au système de caméra RS-1000.

Table des matières

1	Sécurité	5
1.1	Utilisation conforme à l'usage prévu	5
1.2	Consignes de sécurité	6
2	Description	7
2.1	Contenu de la livraison et matériel requis	7
2.2	Vues d'ensemble	9
2.3	Caractéristiques techniques	16
3	Montage du RS-1000	17
3.1	Charger avant le montage	17
3.2	Choisir le type et l'emplacement de montage	19
3.3	Montage avec support	20
3.4	Montage sans support	27
3.5	Raccordement du câble	28
4	Utilisation et entretien	29
4.1	Mise en marche et arrêt	29
4.2	Réinitialisation du système	31
4.3	Entretien du RS-1000	32
5	Élimination de l'emballage et de l'appareil	33
	Déclaration de conformité UE	34

1 Sécurité

1.1 Utilisation conforme à l'usage prévu

Le RS-1000 est destiné à être utilisé sur des vélos dans la circulation routière. Il peut être monté sur la tige de selle ou sur le porte-bagages et sert de rétroviseur numérique sur le guidon du vélo. Le système enregistre la circulation à l'arrière du vélo et transmet les images à un smartphone placé dans le champ de vision du cycliste.

Le RS-1000 doit être alimenté en électricité :

- par la prise du feu arrière sur les vélos électriques,
- en le chargeant au préalable via le câble USB-C fourni sur les autres vélos.

Avis : Ce produit est conforme à la limite d'exposition aux radiofréquences des appareils portables établie pour un environnement non contrôlé et peut être utilisé en toute sécurité tel que décrit dans les présentes instructions. L'exposition aux radiofréquences peut être atténuée en tenant le produit aussi loin que possible du corps de l'utilisateur.

1.2 Consignes de sécurité

⚠ DANGER



Risque d'accident élevé en cas de défaillance de la fonction de feu arrière au crépuscule ou dans l'obscurité

Risque de blessures graves, voire mortelles !

- ▶ Ne jamais rouler sans feu arrière allumé.
- ▶ Recharger la batterie dès que le RS-1000 indique que le niveau de la batterie est faible.
- ▶ Veiller à ce que le cache recouvrant les connecteurs soit toujours bien fermé afin d'éviter toute pénétration d'eau ou de saleté.

2 Description

2.1 Contenu de la livraison et matériel requis

Contenu de la livraison

- Système de caméra RS-1000 avec fonction de feu arrière
- Plaque d'adaptation avec 2 vis
- Support de tige de selle
- 2 adaptateurs en caoutchouc
- Câble USB-C
- Instructions de montage et d'utilisation

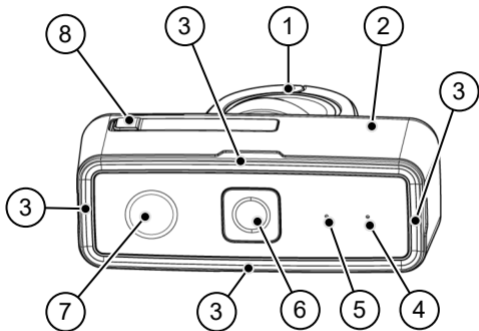
Matériel requis

Pour le montage et le fonctionnement, vous
nécessitez :

- pour une installation fixe sur le porte-bagages :
2 vis M5
- pour une alimentation sur batterie : chargeur
USB-C

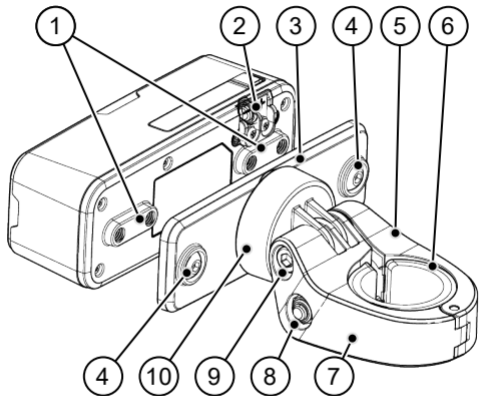
2.2 Vues d'ensemble

Face avant



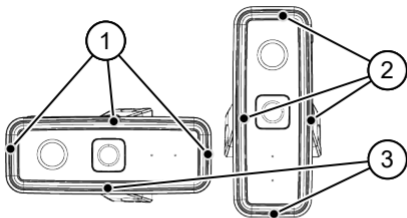
- 1 Support (voir ci-dessous)
- 2 Boîtier
- 3 Barres lumineuses sur les quatre côtés
(2 LED par côté)
- 4 Sortie du signal sonore
- 5 Microphone
- 6 Interrupteur marche/arrêt
- 7 Caméra
- 8 Cache du port USB, de la carte mémoire et
du bouton de réinitialisation

Face arrière et support



- 1 4× filetage M5 pour la fixation avec 2 vis (non fournies) sur le support du feu arrière du vélo, distance entre les vis : 50 ou 80 mm
- 2 DC IN -/+ 12 V (voir p. 15)
- 3 Plaque d'adaptation
- 4 Vis 4 mm pour la fixation de la plaque d'adaptation (alternative à la fixation sans support, voir p. 27)
- 5 Étrier de fixation mobile
- 6 Adaptateur en caoutchouc
- 7 Étrier de fixation fixe
- 8 Vis à six pans creux 4 mm pour fixer l'étrier à la tige de selle
- 9 Vis à six pans creux 4 mm pour le réglage de l'angle
- 10 Logement du cadre pivotant

Barres lumineuses



- 1 LED lumineuses en cas de montage horizontal
- 2 LED lumineuses en cas de montage vertical
- 3 LED faiblement allumées : indication de batterie faible

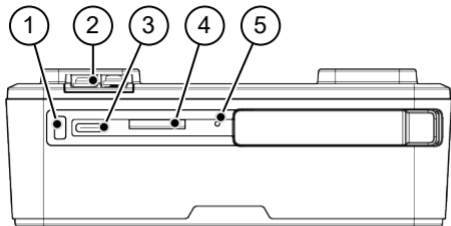
Comportement lumineux

Comportement lumineux lors du freinage :

- en cas de freinage léger, les LED s'allument plus intensément
- en cas de freinage important, les LED clignotent

Les 4 barres lumineuses s'allument lorsque la batterie est entièrement chargée après la recharge (pour le comportement lumineux lors du processus de recharge, voir également p. 17).

Connexions sous le cache latéral



- 1 Ouverture pour fixer le cache
- 2 DC IN +/- 12 V : pour la connexion par câble à la batterie du vélo électrique
- 3 Prise USB pour le câble USB-C fourni
- 4 Fente pour carte mémoire (Micro SD)
- 5 Ouverture de réinitialisation

2.3 Caractéristiques techniques

Dimensions :	105 × 33 × 40 mm
Poids :	160 g
Caméra :	Full HD
Mémoire :	32 GB
Connectivité :	W-LAN
Interfaces :	USB-C
	Microphone
	Carte mémoire SD 3.0, 16 à max. 512 Go*
	DC IN
Température- ambiante :	-10...50 °C
Classe de protection :	IP 55 et IP 57

*Norme de carte recommandée pour la fonction
caméra : au moins UHS U3

3 Montage du RS-1000

⚠ DANGER	
	<p>En cas de montage incorrect, le RS-1000 risque de se détacher.</p> <p>Danger de mort !</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Monter le RS-1000 conformément aux présentes instructions.

3.1 Charger avant le montage

Si le RS-1000 n'est pas alimenté par une batterie de vélo électrique, vous devez le charger avant de le monter.

- ▶ Relier le RS-1000 à un chargeur à l'aide du câble USB-C fourni.

Les LED indiquent le niveau de charge : Au début de la charge, la première barre lumineuse clignote. Au fur et à mesure de la charge, les autres barres

lumineuses se mettent à clignoter les unes après les autres. À pleine charge, les 4 barres lumineuses sont allumées en permanence. L'autonomie de la batterie permet une utilisation d'au moins 2 heures.

3.2 Choisir le type et l'emplacement de montage

Le RS-1000 peut être monté de la manière suivante :

- avec support, verticalement ou horizontalement sur la tige de selle
- sans support, horizontalement sur le porte-bagages.

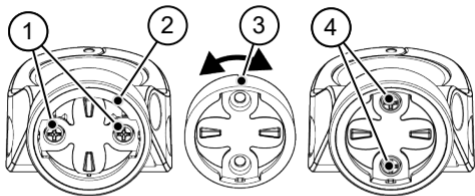
Le diamètre des barres de fixation peut être compris entre 25 et 32 mm.

Après le montage, le RS-1000 doit être :

- à la verticale de la chaussée
- à une distance du sol comprise entre 25 et 120 cm
- visible de l'arrière.

3.3 Montage avec support

Le cadre pivotant (3) dans le logement du cadre pivotant (2) comporte deux vis (1, 4).



Choisir l'orientation

Les deux vis doivent être montées

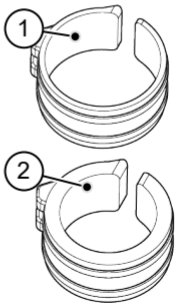
- verticalement si le RS-1000 doit être horizontal,
- horizontalement si le RS-1000 doit être vertical.

Repositionner le cadre pivotant :

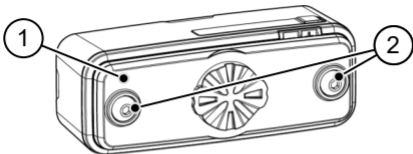
- ▶ Desserrer les vis (1) dans le cadre pivotant (2).
- ▶ Tourner le cadre pivotant de 90° (3).
- ▶ Le placer dans le logement et revisser les vis (4).

Choisir l'adaptateur en caoutchouc

- ▶ Sélectionner l'adaptateur en caoutchouc approprié :
 - adaptateur en caoutchouc fin (1) pour une barre de diamètre 26–28 mm,
 - adaptateur en caoutchouc épais (2) pour une barre de diamètre 30–32 mm.

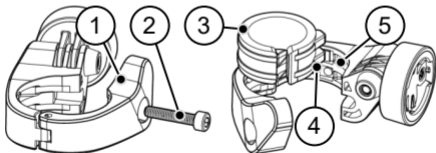


Visser la plaque d'adaptation



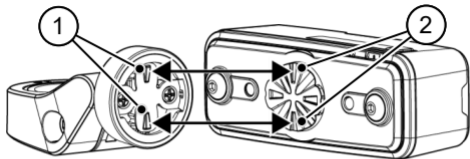
- ▶ Visser la plaque d'adaptation (1) avec les deux vis à six pans creux (2).

Monter le support sur le vélo



- ▶ Desserrer la vis à six pans creux 4 mm (2).
- ▶ Ouvrir l'étrier mobile (1).
- ▶ Insérer l'adaptateur en caoutchouc (3) de manière à ce que les deux ergots (4) s'insèrent dans les encoches (5) de l'étrier fixe.
- ▶ Placer le support avec l'adaptateur en caoutchouc autour de la tige de selle ou d'une barre du porte-bagages.
 - Le cadre pivotant est orienté vers l'arrière.
- ▶ Fermer l'étrier mobile et visser la vis à 8 Nm (serrage à la main).
 - ✓ Le support est monté.

Fixation du RS-1000



- ▶ Fixer le RS-1000 sur le cadre pivotant de manière à ce que les deux ergots (1) du cadre pivotant s'engagent dans les encoches correspondantes (2) de la plaque d'adaptation.
 - Le RS-1000 doit s'enclencher de manière perceptible.

- ▶ Tourner le RS-1000 de 90° vers la gauche ou vers la droite.
 - Le RS-1000 doit s'enclencher de manière perceptible.
 - ✓ Le RS-1000 est fixé.

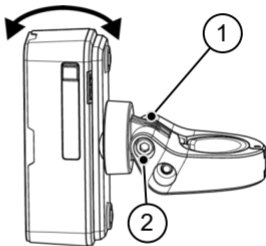
Réglage de l'angle

Si le RS-1000 n'est pas vertical par rapport à la chaussée, corriger le réglage de l'angle comme suit :

- ▶ Desserrer la vis 4 mm (2).

Le RS-1000 peut maintenant être pivoté à l'aide de la charnière (1).

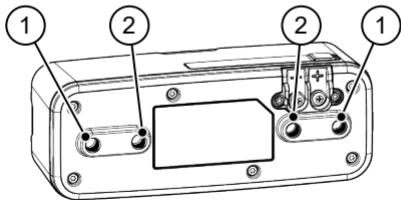
- ▶ Placer le RS-1000 à la verticale.
- ▶ Serrer la vis.



3.4 Montage sans support

Le RS-1000 peut être monté directement sur un porte-bagages du commerce sans support. Dans ce cas, vous pouvez utiliser les vis 4 mm pour fixer la plaque d'adaptation (voir p. 11), à condition qu'elles soient suffisamment longues.

- ▶ Dévisser la plaque d'adaptation (voir p. 22).
 - Sur la face arrière du RS-1000 se trouvent 4 filets de vis.



- ▶ Utiliser les deux filets de vis extérieurs (1) pour le montage avec une distance de 80 mm entre les vis.
- ▶ Utiliser les deux filets de vis intérieurs (2) pour le montage avec une distance de 50 mm entre les vis.

3.5 Raccordement du câble

Vélos électriques uniquement

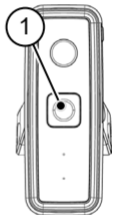
- ▶ Raccorder le câble 12 V du vélo électrique aux bornes + et – de l'entrée DC IN en respectant la polarité.
 - Le RS-1000 démarre. Toutes les barres lumineuses s'allument. Après environ 1 minute, la barre lumineuse inférieure s'éteint.
 - ✓ Le RS-1000 est prêt à fonctionner.

4 Utilisation et entretien

4.1 Mise en marche et arrêt

Lorsqu'il est connecté à une batterie de vélo électrique, le RS-1000 s'allume automatiquement.

- Pour le mettre en marche sans avoir recours à une batterie de vélo électrique, appuyer sur le bouton (1) pendant environ 3 secondes.



Procédure de mise en marche :

- Le RS-1000 démarre. Toutes les barres lumineuses s'allument. Après environ 1 minute, la barre lumineuse inférieure s'éteint.
- ✓ Le RS-1000 est prêt à fonctionner.
- ▶ Pour l'éteindre, appuyer sur le bouton (1) pendant environ 3 secondes.
- ✓ Le RS-1000 s'arrête.

Mettre en veille et sortir de la veille :

- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton (1).

Après quelques minutes en mode veille, le RS-1000 s'éteint.

4.2 Réinitialisation du système

L'ouverture de réinitialisation se trouve sous le cache (voir p. 15).

- ▶ Enfoncer un objet pointu (par ex. un trombone déplié) dans l'ouverture de réinitialisation.
 - Appuyer environ 3 s : le RS-1000 passe en mode d'appairage. Les connexions existantes restent enregistrées.
 - Appuyer environ 10 s : le système revient à son état de livraison. Toute connexion WiFi est également supprimée.

4.3 Entretien du RS-1000

Le RS-1000 ne nécessite aucun entretien.

Nettoyage régulier

- ▶ S'assurer que les LED des barres lumineuses sont toujours bien visibles.
- ▶ Si nécessaire, essuyer le RS-1000 avec un chiffon sec ou légèrement humide.

5 Élimination de l'emballage et de l'appareil

Élimination de l'emballage

L'emballage est composé de papier.

- ▶ Éliminer l'emballage conformément aux dispositions relatives au recyclage du papier en vigueur sur le lieu d'utilisation.

Élimination du RS-1000



- ▶ Éliminer le RS-1000 conformément aux dispositions relatives aux déchets électriques en vigueur sur le lieu d'utilisation.

Déclaration de conformité UE

Le fabricant

Nom : Alps Alpine Europe GmbH.
Adresse : Ohmstr. 4, 85716 Unterschleissheim
Pays : Allemagne

déclare par la présente que le produit suivant :

Désignation du produit : RIDE SAFETY SYSTEM
Désignation du modèle : RS-1000
Désignation commerciale : Alps Alpine Europe GmbH
Numéro de série : N/A

est conforme à toutes les dispositions pertinentes de la législation applicable (ci-après), y compris ses modifications en vigueur à la date de la déclaration.

Cette caméra pour vélo peut enregistrer la situation de la circulation routière derrière le cycliste pendant qu'il roule.

Le fabricant est seul responsable de l'établissement de cette déclaration de conformité.

La législation suivante a été appliquée :

Directive relative aux équipements radioélectriques (RED) : 2014/53/UE

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

EN 50566: 2017, EN 62209-2:2010/A1:2019

EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62471: 2008

EN 301489-1 V2.2.3, EN 301489-17 V3.2.4 EN 55032: 2015 + A11: 2020

EN 55035: 2017+A11:2020

EN 300 328 V2.2.2

EN 301 893 V2.1.1

EN 300 440 V2.1.1

L'organisme notifié KIWA, portant le numéro d'identification 0063, a réalisé B+C et a délivré le certificat suivant :

232140239/AA/00

Description des accessoires et des composants, y compris les logiciels, qui permettent à l'équipement radio de fonctionner conformément à sa destination et qui sont couverts par la déclaration de conformité UE : N/A :

Signé pour et au nom de :

Allemagne, 2023-06-08



Lieu et date

(nom), (fonction) Signature
Sascha Kunzmann, MD/VP Engineering

Fabricant

ALPS ALPINE EUROPE GmbH

Ohmstraße 4 | 85716 Unterschleißheim

089-3214210 | ride-safety@alpsalpine.com

www.alpsalpine.com
